



## Histoire du mémorial de la Place de la Victoire



### **Le 29 mai 1943. Base aérienne de Kimbolton, dans la banlieue de Londres, Angleterre.**

Le 379<sup>e</sup> groupe de bombardement lourd (Bombardment Heavy) se prépare à une mission ayant pour objectif la base sous-marine de Saint-Nazaire dans l'ouest de la France. C'est sa première mission. Les équipages prévus s'affairent et prennent les directives au briefing. Le raid est décidé pour la fin de l'après-midi. Les ordres se précisent et l'objectif devra être atteint à 17 heures. Dans d'autres bases également, on est aux préparatifs : équipages, mécaniciens, chargement des bombes...

Ce raid va regrouper 169 B17 forteresses volantes. Sur la base de Kimbolton, le lieutenant Theodore Peterson est quelque peu tendu. C'est sa première mission. Âgé de 23 ans, il va devoir mener à bien l'ordre donné par ses supérieurs, car lui aussi va venir se joindre à l'escadrille.

On lui a confié le Lady Godiva B-17 F, codé LF-G, serial #42-29878. L'équipage sera de dix hommes, lui compris. 4 officiers : T. Peterson, le lieutenant Jack W. Bourn (co-pilote), le lieutenant Woodrow T. Moore (navigateur), le lieutenant Warren T. Rosacker (bombardier), le sergent John M. Scott (radio), le sergent Maynard M. Spencer (mécanicien), le sergent William E. Blubaugh (mitrailleur avant), le sergent William T. Ayres (mitrailleur droit), le sergent Paul R. Cribelar (mitrailleur gauche), le sergent Gideon A. Brown (mitrailleur de queue).

Vers 15 heures 30, tous ces B-7 décollent tour à tour dans un bruit assourdissant. Tous s'en vont rejoindre le point fixe pour un regroupement en escadrille et par groupe de six. Au-dessus de la mer, tout s'organise et Ted vient se placer comme prévu à la gauche du chef de groupe. Sur la base, un vide s'est installé malgré tout avec l'appréhension de ne pas voir revenir certains. La base de Kimbolton fin mai 1943 avait un effectif de 70 équipages complets nécessitant 4000 hommes au sol, toute la logistique nécessaire au bon fonctionnement de toutes ces missions. La première partie du vol se passe bien et prend la direction d'Argentan où le groupe va se scinder en deux faisant diversion. Ted et son équipage vont se diriger vers sa cible qu'il approche peu avant 17 heures.





## Histoire du mémorial de la Place de la Victoire

Très vite, c'est l'enfer. Les canons antiaériens se déchaînent, mille panaches de fumées noires entourent les B-17, ceci dû aux explosions des obus. Sur sa droite, Ted et ses hommes assistent impuissants à la destruction de l'avion du chef de groupe (B-17 n° 42-29792). Ce dernier tombant rapidement. Immédiatement, le Lady Godiva est frappé par un obus sur son aile gauche. Un trou béant de trois à quatre mètres est visible dans l'aile. Aussitôt, les deux moteurs gauches sont en feu. Très vite, Ted comprend qu'il ne pourra pas suivre la route prévue pour le retour. Malgré cette situation, à 17 heures 07, il fait déverser le chargement de bombes sur la cible qui est atteinte. Aussitôt, il décide rapidement de couper la péninsule bretonne pour essayer de rentrer sur une base anglaise. Très vite, l'avion de Ted est la cible des Messerschmitt qui sont là pour l'achever. Un des chasseurs, par son tir, met le feu dans un des moteurs restants. Très vite l'ordre d'évacuation fut donné et tour à tour l'équipage sauta en parachute. Ted Peterson sauta le dernier après quelques inquiétudes, car il manquait un parachute qu'il retrouva inextremis dans un placard, il quitta l'avion à une altitude de 324 mètres et tomba au lieu-dit "Meno", commune de Plourhan (Côtes-d'Armor).

Ted Peterson racontera plus tard que, seul dans les airs, accroché à son parachute, il aurait pu être abattu par un pilote allemand qui tournait autour de lui, mais celui-ci lui fit un signe puis s'éloigna.

Les deux premiers parachutistes se posèrent à Tréguidel, un troisième fut récupéré par un agriculteur mais rendu aux Allemands, un autre blessé fut récupéré par Jean Foison. Avec son ami Pierre le Mener, ils aidèrent le parachutiste blessé à l'épaule à se soigner et à se cacher. Plus tard, ils le confièrent à Roger Daniel, qui se chargea de le conduire à la résistance.

Un autre fut récupéré à la croix de Méno par Louis Batard et Armand Hery.

Un pilote eu moins de chance en se posant à la ville Guessio ou l'attendait une patrouille allemande.

Un se posa à la Villeneuve dans la cour de ferme, chez Eugène LE DORÉ, puis un autre à la fontaine Saint Perne chez Yolande REBOURS.





## Histoire du mémorial de la Place de la Victoire

### Le chêne du Meno

Ted Peterson tomba lui dans un champ au-dessus de la vallée de Gacon, dans un chêne toujours visible de nos jours.

Henri Poulain, qui était dans les champs, vint rapidement à son secours et l'aida à décrocher son encombrant parachute et à se mettre à l'abri avant d'être conduit à Saint-Quay-Portrieux dans une maison où il retrouva Scott, son radio. Seuls eux deux ne furent pas faits prisonniers. Peterson et Scott purent rejoindre la base en Angleterre le 16 août 1943 après bien des difficultés et un passage par la région parisienne et l'Espagne via les réseaux d'évasion. Les autres membres d'équipage furent faits prisonniers et finirent la guerre dans les stalags en Allemagne. Le B-17 finit sa course en mer à plus d'un mille nautique de Saint-Quay-Portrieux, sur la roche des Poulains. Il reste à ce jour quelques vestiges de ce bombardier qui avait emprunté son nom à une légende anglaise, celle de madame Godiva qui, nue sur son cheval, traversa la ville de Coventry suite à la demande de son terrible époux pour qu'enfin celui-ci convienne de ne plus écraser de charges et de corvées les pauvres habitants de cette ville. Mais ceci se passait il y a bien longtemps, en l'an 1080.

De cette rencontre avec Henri Poulain naquit une solide amitié et ces deux hommes furent toute leur vie durant en contact et se revirent très souvent.

Furieuse La Gestapo comprit rapidement que si les aviateurs leur avaient échappé, c'est qu'ils avaient bénéficié d'aide et de complicité dans la population.

Les arrestations se succédèrent alors: Eugène et Marcel Fleury, Gaston Pedron, Yolande Rebours, Eugène Le Doré, Joseph Daniel, Mme Daniel. Hélène Seguin, Louis Batard, Armand Hery, Roger Daniel, Marcel Jaffrot et Marcel Bolloch réussirent à prendre à temps le maquis.

Faute de preuves, il y eut libération des prisonniers, sauf pour trois d'entre eux qui, après des sévères interrogatoires, furent transférés à Compiègne avant d'être envoyés dans les tristement célèbres camps de concentrations de: Dachau pour Louis Batard, où il sera libéré par les Américains le 29 avril 1945 ; Hannover Stockenn, où mourut Roger Daniel le 16 février 1945 à l'âge de 23 ans ; Dachau puis de Dora pour Armand Hery, où il décéda le 27 mars 1945 à l'âge de 32 ans.





# Histoire du mémorial de la Place de la Victoire

En 1987, Ted Peterson vint d'Amérique pour inaugurer le monument érigé sur la place de la Victoire en souvenir de cet évènement. Une hélice de ce B-17 fut remontée du fond de la mer et fait partie de ce monument. Sur ce monument figurent les noms de Plourhannais qui, à la suite de cet évènement, furent déportés en Allemagne et, hélas, n'en revinrent jamais pour Armand Hery et Roger Daniel.

Notre plus profonde reconnaissance va à tous ces hommes qui ont donné leur vie pour que nous soyons libres, et nous assurons que le souvenir de leur action sera perpétué et entretenu.

Remerciements à :

M. Jean FOIZON

M. Jean-Michel MARTIN

L'association ABSA

*Lady Godiva*

8th Air Force - 1st Combat Wing  
379th. B.G. - 526th. B.S.

B-17F-75-BO  
42-29878  
LF-G

Tail Gunner / Mitrailleur Arrière  
• S/Sgt. BROWN Gideon A.  
POW / Prisonnier.

Right Waist Gunner / Mitrailleur Sabord Droit  
• S/Sgt. BLUEBAUGH William E.  
POW / Prisonnier.

Left Waist Gunner / Mitrailleur Sabord Gauche  
• S/Sgt. CRIBELAR Paul R.  
POW / Prisonnier.

Extra crew members  
Aviateurs supplémentaires

Bombardier - Front Gunner  
Bombardier - Mitrailleur Avant  
• 2nd. Lt. ROSACKER Warren J.  
POW / Prisonnier.

Bell Turret Gunner / Mitrailleur Ventral  
• Sgt. AYRES William T.  
POW / Prisonnier.

Pilot / Pilote  
1st. Lt. PETERSON Theodore M.  
EVD / Evadé

Co-Pilot / Co-Pilote  
• 2nd. Lt. BOURNE Jack W.  
POW / Prisonnier.

Top Turret Gunner - Engineer  
Mitrailleur Dorsal - Ingénieur  
• T/Sgt. SPENCER Maynard M.  
POW / Prisonnier.

Radio Operator / Opérateur Radio  
• T/Sgt. SCOTT John M.  
EVD / Evadé

Navigator / Navigateur  
• 2nd. Lt. MOORE Woodrow  
POW / Prisonnier.

Crash Date / Date de crash: 29/05/1943  
Town - Z.C. / Ville - CP: SAINT-QUAI-PORTRIEUX 22410

Mission Target / Objectif Mission: SAINT-NAZAIRE

Mission # / N° Mission: 61

Crash Site / Site de Crash: Crashed into the sea 1 mile off the coast, close to SAINT-QUAI-PORTRIEUX / Tombé en mer à 1 mile des côtes, près de SAINT-QUAI-PORTRIEUX

Crash Reason / Cause du Crash:

