Et j’entends siffler le train…

Et j’entends siffler le train… à Plourhan… ! Ah nostalgie quand tu nous tiens sur cette chanson de Richard Anthony.

Petit rappel historique du train des Côtes du Nord appelé communément « le petit train » par celles et ceux qui l’ont connu et utilisé. Pour cela, replongeons-nous dans l’ouvrage de Mr **Fernand Hélary** « **Plourhan – Comté du Goëlo** » dans le paragraphe les chemins de fer.

Le **16 février 1902**, a lieu une enquête sur l’emplacement des gares et stations du chemin de fer d’intérêt local St Brieuc – Tréguier.

La municipalité de Plourhan estime que : « douze gares pour 31 km 250, entre l’arrêt de Plérin et la station de Plouha est exagéré. Ce nombre nuira à la rapidité et à la marche des trains qui verront la concurrence des voitures de louage de Saint-Brieuc ».

La municipalité examine plus particulièrement une question qui touche les intérêts des habitants de Plourhan : l’établissement de la station d’Etables qui est le point le plus rapproché de cette commune :

« Il est à regretter que cette station qui intéresse au même degré les habitants de Plourhan et d’Etables ne soit pas placée au Prés-Vallio, le plus près possible du chemin de grande communication n°1 qui est la voie de communication entre ces deux communes.

Cette rectification aurait le double avantage :

1. De donner satisfaction aux intérêts considérables de la commune de Plourhan qui a 1 835 habitants.
2. De simplifier le tracé auquel on fait décrire une courbe très prononcée pour l’amener à la Ville-Malo, alors qu’il devait descendre directement

dans la vallée, à sa partie la moins profonde en quittant les Prés-Vallio pour se rendre à Ponto.

Cette suggestion ne fut pas suivie d'effet : la « gare principale » fut construite, près du bourg d'Etables et les habitants de Plourhan eurent toujours deux kilomètres à faire à pied, pour se rendre du bourg à la station la plus proche du « petit train » …

Un projet oublié…

Le **24 mai 1902**, le Conseil Général des Côtes du Nord demande une étude de « ligne ferrée » entre St Quay et Châtelaudren et passant par Plourhan, Lantic, Tréguidel et Plélo.

Le conseil municipal donne un avis favorable :

« Ce qui produirait aux habitants de ces communes l'écoulement facile de leurs produits.

- Considérant que les dites communes se trouvent éloignées des centres où la construction des lignes de chemin de fer a déjà été décidée.
- Que la population de Saint-Quay et des environs se trouve décuplée à certains moments de l'année, qu'elle ne possède aucun marché et qu'elle éprouve de ce fait de réelles difficultés de se ravitailler, selon ses besoins.
- Enfin que cette ligne de pénétration sera très productrice et peu coûteuse, les terres qu'elle devra traverser n'étant pas d'une grande valeur, ne présentant aucune déclivité et ne nécessitant, par conséquent pas de travail d'art.

Ce projet qui rejoignait l'idée de 1789 d'un grand chemin entre Châtelaudren et Portrieux ne fut jamais réalisé.

Reportage, du 26 avril 2022

Hervé Le Souder, Conseiller Municipal